



imageon

Custom Performance
Rainbow Auto

JIMNY SUPERLAP

走行会規則書

2026年04月15日

開催趣旨

本走行会は運転技術の向上を図り、情報交換等親睦を図ることを目的とする

開催日

2026年5月24日（日）

開催場所

美浜サーキット

愛知県知多郡美浜町大字野間字馬 16

TEL (0569) 87-3003

会場周辺に対する配慮

開催場所及び周辺地域、及び周辺住民に配慮し、社会秩序を守り、走行会の規定に従うこと。各参加者は必ずゴミを持ち帰ること。

*仮ナンバー装着車の自走は禁止。

参加申込期間

2026年4月28日（火）12:00 ～ 2026年5月15日（金）23:59まで。

（参加上限台数に達した場合は早期に受付を終了します）

参加申込方法

イメージオン SUPER LAP 専用サイト内、エントリーフォームより参加申込を受付する。

参加資格

- ・本走行会の規則を理解し規則書に記載されている内容について承諾した者を許可する
- ・18歳以上で自動車運転免許の保有者であること
- ・未成年は親権者の承諾を必ず受けてから参加すること

交通機関の影響等により当日の受付時間までに来場が間に合わない場合は、エントリー後にお伝えする電話番号まで、事前に連絡をお願いします。連絡が無い場合には欠席とみなしキャンセル待ちを優先させていただきます。

（尚、エントリー費用の返還はしません）

参加費用

- ・スーパーラップクラス 12分 3ヒート 1台 18,000円
 【 計測 有り 】 順走：2ヒート 逆走：1ヒート
- ・ビギナークラス 10分 3ヒート 1台 15,000円
 【 計測 無し 】 順走：2ヒート 逆走：1ヒート

参加受理

- ・走行会費のお支払を確認後、ご入金の確認をメールにてご確認ください。
 (返信メールは翌日になる事もあります)
- ・参加費は参加者1名につき発生する。
- ・参加車両は1台につき、参加者1名とする。
 ダブルエントリー等は主催者が認めない限り不可とする。
- ・主催者の判断によって参加を断る場合がある。
- ・ゼッケン番号の希望、パドック位置の希望は一切受け付けないものとする。
- ・イベント当日は受付時間中に受付にてゼッケンと計測器をお渡しします。
 (計測器配布はスーパーラップクラスのみ)

キャンセルについて

- ・お申し込み後のキャンセル不可。不参加の場合も返金できないものとする。

参加車両

スーパーラップクラス	40台
ビギナークラス	15台

イベントの中止について

- ・開催日当日までに天候やその他理由により主催者はイベントの中止を判断できる。
- ・中止の場合は参加者へ当日までにメールで連絡する。
- ・後日、事務手数料1,000円を差し引いた金額を指定の口座に振込みにて返金する。
- ・当日イベント開始後にイベント主催者若しくは、コース運営管理者の判断により中止する場合もある。
- ・途中で中止となった場合、返金等はないものとする。

ブース出展について

- ・個人、法人問わず事前承認のないブース出展は一切できないものとする。
- ・許可なくブース出展した場合は関係スタッフ全員に撤収及び退場を命ずる。
- ・ブース出展により本走行会の運営に支障をきたす場合は損害賠償金を請求する。

抗議

- ・抗議については一切受け付けない（場合によっては4退場を命ずることがある）

走行会規定

ゼッケンと計測チップ

- ・ゼッケンは走行会当日に本走行会事務局より貸与されるものを使用すること
- ・ゼッケンは車体の左右ボディ（ドア、クォーターガラス等）へガムテープ等を利用して貼り付けること
- ・ゼッケンを貼り付けない車両は走行できない。
- ・ゼッケン及び計測チップは走行会終了時に本走行会事務局へ返却すること
- ・計測チップは美浜サーキットより貸与、もしくは許可されるものを使用すること
- ・計測チップは美浜サーキットの規定に合致した規準で使用すること

服装等

- ・ヘルメット着用義務。
- ・ヘルメットはフルフェイス型かジェット型を使用すること（おわん型等は不可）
またHANS、ハイブリット等の安全を目的としたデバイスの装着を強く推奨する。
- ・オープンカー（準拠する車両も含む）はフルフェイス型を装着することを強く推奨する。
- ・レーシングスーツ又は綿の長袖の上下服を正しく着用すること（化繊は不可）
- ・レーシングシューズ又は運転に適したスニーカー等を着用すること
- ・レーシンググローブまたは完全に覆うグローブを着用すること
（バイク用メッシュグローブ、皮手・軍手と認識されるものは不可）

参加者の承認事項

1. 損害の補償

参加者とは運転者、観客、オフィシャル、スポンサーなどこの走行会に関わる全ての参加者のことであり、参加車両や備品の破損、盗難、紛失はもとより、大会施設や器物を破損させた場合の補償など、いかなる理由においても各自が自己の責任において一切の解決をしなければならない。

コース及び会場設備へ損害を与えた場合は、全額弁償しなければならない。

(例：ガードレール5万円、クラッシュパット1万5千円、計測器6万円と高額です)

受付時、ガードレール保険（当日のみ有効1口1,000円最大3口まで）の加入可能。

2. 主催者の免責

本走行会の全ての参加者は、本走行会主催関係者が一切の損害賠償の責任を免除されていることを了承しなければならない。すなわち、その任務遂行上におきた競技者、及び全ての参加者の死亡、負傷、車両損害に対して一切の責任を負わないものとする。

3. オフィシャルの免責

走行会運営において、いかなる場合もオフィシャルは一切の責任を免除されていることを了承しなければならない。

肖像権

走行会の名称及びロゴマーク、映像、写真等の使用権利は走行会事務局に所属する。

また、開催後日、参加者有志、雑誌媒体各社によるインターネットでの走行動画等の配信を予定してます。プライバシーを気にされる方は、サーキット場内でのナンバープレートを隠す等の処理は予めご準備の上、各自が自己の判断で行うこと。

他 中学生以下の立入は常に親権者の管理下におくこと。

(走行中に他の参加者に預ける等の行為は禁止)

参加者のタイヤ、工具等の荷物は走行会事務局より指定されたパドック内に置くこと。

注意事項

下記に該当する場合は走行禁止または失格とし、参加料は返金しない。

- ・各規定に従わなかった場合
- ・意図的なドリフト走行やショートカットを行いコース管理者からの注意を無視した場合（本イベントはグリップ走行会です）
- ・主催者及び競技スタッフの指示に従わなかった場合
- ・開催場所で飲酒、シンナー、麻薬等の使用があると主催者が判断した場合
- ・開催場所で火気を使用した場合 ※喫煙は喫煙指定場所のみ
- ・ゴミを指定場所以外に捨てた場合
- ・著しくスポーツマンシップに反すると主催者が判断した場合
- ・主催者及び他人を誹謗中傷する行為を行った場合
- ・走行することが危険な車両と主催者が判断した場合
- ・ドライバーミーティングに遅刻または参加していない場合
- ・参加者が運転能力を有していないと主催者が判断した場合

車両規定

- ・本規定の解釈の取り違いを防ぐため、不明な点は走行会事務局まで問い合わせをすること
- ・問い合わせが無い場合、走行会事務局の判断に従うこと

1. 参加車種

- ・スズキ ジムニー、シエラ
- ・マツダ AZ オフロード
- ・三菱 パジェロミニ

主催者が招待する特別参加枠については車種と車検有無については問わないものとする。

スーパーラップクラス 車両規定

(スーパーラップクラス にエントリーする車両がご確認すること)

- ・ **4点式以上のシートベルト装着を義務付ける。**また、取付けは堅牢にすること
- ・ オープンカー（準拠する車両）は6点式以上のロールバーを装着し
ドライバーの安全を確保出来るようにすること

ビギナークラス 車両規定

(ビギナークラス にエントリーする車両が確認すること)

- ・ 純正シートベルトでも走行可能とする。
(4点式シートベルト装着を推奨する)

各走行会 共通事項（全ての走行車両はご確認ください）

- ・ 走行会当日に車検有効期間内の車両であること
- ・ 前照灯、尾灯、制動灯、方向指示器が全て正常点灯すること
- ・ Aバンパーと呼ばれるタイプの鉄製バンパーは安全の為取り外しすること
- ・ 左右ドアは純正形状で窓ガラスが完全に閉めることが出来るものを使用すること
- ・ 窓が無い車両の場合はドライバーを保護するネットが必須となる。
また、シートポジションが高い車両にも同様のウインドウネットの装着を推奨する。
- ・ 純正で幌タイプのドア（ハーフドア含む）を使用する車両、左右ドアをFRPや
カーボン製ドアに交換している車両は、装着側にサイドバーの装着を強く推奨する。
- ・ ハーフドア装着車は保護ネットを装着することで走行が可能。
- ・ 走行時はドライバー側の窓は必ず全閉で走行すること。

- ・ ウィンドーフレーム、ドア、リアゲートの取外しは不可（走行中の破損も同じ）
- ・ 消火器の取付けを推奨する。
- ・ タイヤはサーキットを走行するに当たり、安全に走行出来る状態の物を使用すること。
- ・ ブローバイガスの空中排気は禁止。
- ・ 美浜サーキットの車両規定に合致していること。
- ・ 背面タイヤ、ルーフキャリアは取り外すこと。背面タイヤブラケットは外す必要はない。
- ・ 激しい泥汚れ、オイル漏れ等の無いこと。
- ・ コース内に落下物が生じないようにすること。
- ・ アルミホイールの逆履き行為は禁止します。
- ・ アンチラグ禁止。周辺住民より苦情が入る音量のマフラーおよび仕様等の禁止。
- ・ 近隣住民、サーキット側から禁止要請があった場合、即座にその仕様などを禁止事項とする。
- ・ 以下部分には必ずビニールテープ等でテーピングすること。
 - ・ ウィンドウガラスを除く車体のガラス部分（ライト・フェューエルリッド等）
※プラスチック製レンズのライト部分は不要
 - ・ バッテリーの+側端子、絶縁カバーを取り付けし、ビニールテープ等でテーピングすること。
 - ・ ブレーキリザーバータンクのキャップを固定し、ビニールテープ等でテーピングすること

走行規定

各走行会 共通事項

- ・ 緊急時以外でのヘリポートの車両進入・停車とショートカットは厳禁とする。
- ・ 車両故障または事故の場合、安全な速度でピットに戻ることに
また、緊急時の場合は必ずコース脇に停車し身の安全を図ること
(車両火災以外は車内にて待機)
- ・ ピットに戻る際には事前に左方向指示器を点灯すること
- ・ 同乗走行は主催者の許可を得た車両、同乗者以外は一切認めない。

ビギナークラス 走行規定について

名前の通り初心者向けクラス。あくまで**サーキット走行体験を目的**とする。

安全な速度でサーキット走行体験ができるのを趣旨とし、**ペースアップ要望は一切受け付けない。**

ペースカーが先導し、**ターゲットタイムは1周1分15秒前後**とする。

ペースカーは追い越し禁止。

主催者が安全を考慮しペース調整できる。

追い越し・パッシング、クラクションを含む主催者が煽り行為だと判断する行為、コースアウトを一切禁止とする。

当然ながらショートカットやコースアウト、その他サーキット禁止事項も無論禁止である。
コーナーでの縁石への乗り上げによる横転事故を防ぐ目的で**縁石を使用しての走行は禁止**とする。

過去に縁石に乗り転倒する横転事故が発生しています！！

横転した際に割れたガラスで怪我もしています。

安全性を高めるために落ち着いた運転と服装のチェックをすること。

サーキット場内での注意点の説明を行うため、必ずドライバーズミーティングに参加すること。

これらを守れない参加者は、その行為を主催者が把握した時点で以降の走行を禁止とする。
走行禁止要請を受けたのにもかかわらず守れない場合は、サーキットからの退場を命じる

パドック案内図

詳細が決定次第 告知します。

走行会参加車両以外の車両は、（積載車、サポートカー、トランポ等）は荷下ろしが済み次第
レストラン裏にある積載車専用駐車場、来場者専用駐車場に移動をお願い致します。

パドック内は走行会参加車が優先して駐車出来るように協力をお願い致します。

破損補償制度について

当日のみ有効なガードレール保険を任意にて加入することが可能です。

1口 1,000 円（最大 3 口まで）にて加入でき、走行中に万が一ガードレールを破損させた場合
最大 50,000 円までサーキットが補償する制度です。

加入対象者は車検取得車両かつ運転免許証の保持が条件になります。

走行会当日の受付にて、走行開始時間までにお申し込みください。

施設を破損した際は、破損させたドライバーの全額負担となります。

必ずご検討ください。

・ジムニースーパーラップ **2026** in 美浜サーキット タイムスケジュール

詳細が決定次第 告知します。

※本イベントは、サーキット走行を楽しむことを目的として開催されています。

レースイベントではありませんのであらかじめご了承ください。

参加される皆さんが1日楽しく過ごせるよう、ルールやマナーを守って
ご参加下さい。

イベント終了までよろしくお願いいたします。